

Servicios de recarga

La mejor manera de conectar con tus clientes

Evolución del vehículo eléctrico

El vehículo eléctrico ha llegado para quedarse, varios factores permiten comprender su crecimiento actual y el futuro próximo:

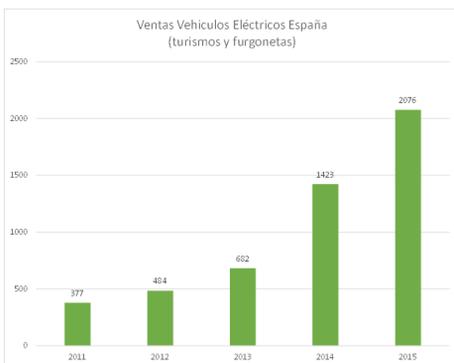
- Incentivado por administraciones públicas:
 - **UE:** fondos FEDER y restricciones CO2.
 - **España:** plan MOVEA
 - **Ayuntamientos:** zonas de aparcamiento gratuitas, circulación por BUS VAO o bajo restricciones por polución (Madrid, Oviedo), peajes gratuitos (BCN), etc
 - **Castilla la Mancha:** ayudas hasta el 7 de abril 2016.

- Mejora de la tecnología: vehículos con 250km de autonomía a precio de mercado.

- Aumento de fabricantes involucrados:



- Aparición de híbridos enchufables.
- Evolución de otros países: el 10% de las ventas en Noruega durante el 2014 fueron coches eléctricos



Servicio de recarga

Muchos negocios y comercios están implantando servicios de recarga para:

- Fidelizar a sus clientes: cada vez hay más conductores de vehículos eléctricos que necesitan recargar mientras están en hoteles, parkings, supermercados, restaurantes, etc.
- Mejorar su imagen: se puede incluir la instalación de un punto de recarga dentro de campañas de imagen verde y responsabilidad con el medio ambiente.
- Ser competitivos: se espera que los puntos de recarga sean como el WIFI, todo el mundo terminará poniéndolos, mejor ahora que están subvencionados hasta en un 40%.
- Uso propio: cada día más empresas utilizan vehículos eléctricos en su flota. En el caso de querer disponer de un punto de recarga de interior para uso propio, puedes contar con nuestra experiencia y asesoramiento.



Ventajas de Fenie Energía

Desde Fenie Energía queremos facilitar que tu negocio pueda implantar servicios de recarga útiles para los clientes. Por ello, no nos quedamos solo en la instalación, sino también en el uso y la operativa de los mismos.

- **Visible para los conductores:** APP/Web donde se muestran todos los puntos de recarga y si están libres, ocupados o reservados.



- **También para tus puntos privados:** si tienes flota privada puedes utilizar la misma plataforma de puntos públicos pero solo tu personal verá tus puntos privados.
- **Facilita la recarga:** el conductor podrá recargar con una sola tarjeta en todos los puntos de Fenie Energía. En el caso de que no tenga la tarjeta a mano, podrá realizar la recarga desde su móvil sin pedir ayuda al personal de tu negocio.



fenieenergía

Regístrate en:
<https://recarga.fenieenergia.es>

Siga las instrucciones de los puntos de recarga, para cualquier duda consultenos en:

900 21 54 70

Clientes@fenieenergia.es

*Tarjeta personal e independiente, no se supone la aceptación de las condiciones generales de uso de Fenie Energía publicadas en www.fenieenergia.es

- **Facilita la gestión del negocio:** el sistema funciona automáticamente y se avisará al negocio de cualquier incidencia detectada. El negocio podrá consultar y descargar informes de las reservas y recargas realizadas en sus puntos.

- **Seguro para los conductores:** el conductor de un vehículo eléctrico necesita saber, no solo que hay un punto de recarga, sino también que estará operativo y libre cuando llegue. Por ello le damos la opción de reservar el punto desde las aplicaciones móviles.



- **Soporte 24x365:** desde nuestro número gratuito 900 se resolverán dudas sobre el funcionamiento, peticiones de apertura de los puntos (si el cliente no dispone de tarjeta, ni APP), gestión de fallos eléctricos o vandalismo, etc.
- **Instalación y mantenimiento local:** mediante la red de 1.800 instaladores de Fenie Energía.
- **Adaptado a tu negocio:** los vehículos eléctricos tardan media hora (50kW), una hora y media (22kW) u 8 horas (3,6kW) en recargar 100km. En función del tiempo medio de estancia en cada negocio será necesaria más o menos potencia.
- **Multifabricante:** el sistema es abierto y compatible con muchos fabricantes. De este modo es posible ofrecer siempre los mejores equipos del mercado.
- **Posibilidad de cobro:** se aconseja no cobrar al cliente hasta conocer el volumen de recargas porque es necesario contratar un nuevo punto de suministro. Sin embargo, Fenie Energía podría gestionar esta contratación y el cobro al cliente final cuando el negocio lo considere necesario.

- **Conectado al sector:** Fenie Energía colabora con los principales actores del mercado para que los conductores tengan conocimiento de los puntos de recarga instalados: concesionarios, empresas de alquiler, renting, etc.

Últimas recargas				
ID	Fecha	Hora inicio	Hora fin	
RES_5672a34ed30be	17/12/2015	h	h	
RES_5672b67d78080	17/12/2015	h	h	
RES_5672b6a3d5348	17/12/2015	h	h	
RES_5672b6ad21c16	17/12/2015	h	h	
RES_56680d977465	15/12/2015	h	h	

Últimas reservas				
ID	Fecha	RFPD Usuario	Resultado	
RES_5672b61059397	17/12/2015		Cancelled	
RES_56680d4b0446	15/12/2015		Cancelled	
RES_56680d2d76086	15/12/2015		Cancelled	

Descargar todas las recargas

Descargar todas las reservas

Puntos de recarga

Productos adaptados a cada negocio

A continuación se explican las principales características a tener en cuenta para elegir un punto de recarga:

- **Tipo de conector:** para cargas menores de 50kW a medio plazo se debería de implantar el conector Mennekes aunque se aconseja tener un Schuko porque muchas empresas de alquileres y concesionarios aun entregan los coches sin este conector.
 - **Schuko (2,3kW):** valido para todo tipo de vehículos (motos, cuadríciclos y coches).
 - **Mennekes (3,6-22kW):** estándar europeo, algunos coches japoneses se entregan con cable Schuko (Nissan, Toyota) aunque es posible comprar el cable Mennekes por separado.
 - **CSS/COMBO (50-100kW):** conector de carga rápida valido para casi todos los modelos.

- **Potencia:** se aconseja dimensionar el punto en función del tiempo medio de estacionamiento en la zona publica del negocio: por ejemplo, la potencia necesaria es distinta en un hotel, que un supermercado, unos cines o una gasolinera. A continuación se marcan las horas necesarias para cargar 100km:
 - **3,6kW:** 8 horas
 - **7,2kW:** 4,5 horas
 - **22kW:** 1,5 horas Esta carga se realiza a través de una red trifásica, solo podrán cargar los coches adaptados a este tipo de redes (ZOE, Smart). Los demás lo harán a 7,2kW.
 - **50kW:** 30min
- **Anclaje:** los puntos se pueden anclar a suelo o pared

1. Punto de pared

Conector Mennekes y Schuko

- 7,2kW: 1.955€ => CLM: 489€
- 22kW: 2.149€ => CLM: 537€



2. Básico de suelo

Conector Mennekes y Schuko

- 7,2kW: 3.327€ => CLM: 832€
- 22kW: 3.567€ => CLM: 892€



3. Suelo para 2 vehículos

Dos compuertas con conectores Mennekes y Schuko

- 2 x 7,2kW: 4.847€ => CLM: 1212€
- 2 x 22kW: 5.337€ => CLM: 1.334€



4. Carga rápida

Conector de carga rápida CSS/Combo y Chademo

- 50kW: 38.603€ => MOVEA: 23.603€

Los precios son PVR y no incluyen instalación a valorar según las características del cliente, ni IVA.



**MOVEA: disponible hasta el 1 de mayo o fin de fondos. Se subvenciona el 40% de la instalación y de equipos de recarga de más de 15kW instalados en zonas de acceso público. Máximo: 2.000€ (P<40kW) y 15.000 (P>40kW)*

***CLM (2015/15531): solicitar antes del 7 de abril 2016. Máx. 1 punto por interesado. Se subvenciona el 75% para puntos de recarga. Máximo de 3.500€ en puntos de pared y 4.500€ en puntos de suelo. Si el coste total (adquisición punto de recarga e instalación es menor a 1.000€, se subvenciona el 100%).*